**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ДУБЕНСКИЙ ПОССОВЕТ**

**БЕЛЯЕВСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.06.2017 п. Дубенский № 32 -п

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Дубенский поссовет на 2017-2027 годы

 В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", поручением Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года №Пр-637ГС, постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»", администрация муниципального образования Дубенский поссовет **постановляет:**

 1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Дубенский поссовет на 2017-2027 годы.

 2. Признать утратившим силу постановление от 13.02.2017 года №13-п «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Дубенский поссовет на 2017-2027 годы».

 3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования на сайте администрации поссовета.

Глава поссовета В.И.Сидоров

Разослано: членам комиссии, администрации района, прокурору, в дело.

 Приложение

 к постановлению

 администрации

 от 29.06.2017 №31-п

**Муниципальная программа**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Дубенский поссовет**

 **на 2017– 2027 годы**

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы комплексного развития систем

транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Дубенский поссовет на 2017-2027 года

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Дубенский поссовет на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года №Пр-637ГС;**-** постановление Правительства Российской Федерации от25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»" |
| Разработчик программы | Администрациямуниципального образования Дубенский поссовет |
| Исполнители программы | Администрациямуниципального образования Дубенский поссовет |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрациямуниципального образования Дубенский поссовет |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования Дубенский поссовет  |

|  |  |
| --- | --- |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры;
2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения муниципального образования Дубенский поссовет, безопасности дорожного движения
 |
| Целевые индикаторы и показатели | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; |
| Сроки реализации программы | 2017- 2027 годы |
| Мероприятия программы  | **-** разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов;- мероприятия по организации безопасности дорожного движения;- ремонт, содержание автомобильных дорог. |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования за счет средств бюджетов различного уровня, в том числе привлечение внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования внебюджетных средств могут быть учтены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.  |

**1. Характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Дубенский поссовет. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

* 1. **Демографическое развитие сельского поселения**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Муниципальное образование Дубенский поссовет расположен в северо-восточной части Беляевского района, административный центр- поселок городского типа Дубенский ,находится на расстояниии 25 км. от районного центра п.Дубенский и в 140 км. от областного центра г.Оренбург.

Границы Дубенского поссовета установлены Законом Оренбургской области « О муниципальных образованиях в составе муниципального образования Беляевский район Оренбургской области» № 1920/357- III – ОЗ от 09 мая 2005 года.

На севере Дубенский поссовет граничит с МО Желтинский сельсовет Саракташского района, на востоке с Донским сельсоветом, на западе с Белогорским сельсоветом Беляевского района Оренбургской области.

Общая площадь поссовета 846 га, что составляет 0,3% от территории Беляевского района. Численность населения 381 человек по состоянию на 01.01.2017 года.

 Общая протяженность дорог местного значения – 5,9 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития муниципальное образование Дубенский поссовет характеризуется следующими показателями:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Факт |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| Численность населения, человек | 380 | 381 | 381 |

 Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, сокращение детского населения и молодежи) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и улично-дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения муниципального образования Дубенский поссовет не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

 Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом реконструкцией существующих объектов

# Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значении искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
* создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
* информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

**4. Перечень мероприятий по развитию**

 **транспортной инфраструктуры поселения**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования Дубенский поссовет.

Основные задачи Программы - модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы**

**Тыс.руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия |  Цели реализациимероприятий | Источники финанси-рования, тыс.руб. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
| 1 | Приобретение материалов,ремонт дорог  | УлучшениеТранспортнойинфраструктуры | Областной бюджет | 83,2 | 71,0 | 71,4 | 72,0 | 72,0 | 75,0 |
| Местный бюджет | 35,9 | 33,1 | 33,6 | 34,0 | 34,0 | 35,0 |
| 2. | РазработкаПроектно-Сметнойдокументации  |  ПодготовкаИсходной документации | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 7,0 | 7,0 | 9,0 |
| 3. |  Обеспечение безопасности, организацииДорожногодвижения |  Повышение безопасностидорожного движения | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 179,3 | 178,7 | 205,5 | 208,0 | 208,0 | 210,0 |
|  Всего | 222,04 | 288,80 | 316,5 | 321,0 | 321,0 | 329,0 |

На территории муниципального образования Дубенский поссовет отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Обслуживание территории и населения сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется на личном транспорте и пешеходном порядке.

Перечень и протяженность внутрирайонного маршрута

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/пп | Наименование маршрута | Протяженность маршрута /км/ |
| 1 | п.Дубенский – с.БеляевкаТюльган-с.Тугустемир | 25 |

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития социальной инфраструктуры**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования Дубенский поссовет.

**7. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

 8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.